



LEADER Zuid-Limburg



## Verlag van de 22<sup>e</sup> vergadering van de Lokale Actiegroep (LAG)

Tijdstip: woensdag 20 mei 2020 om 19.30 uur

Locatie: MS-TEAMS vergadering

1	<p><b>Opening</b></p> <p>Voorzitter heet een ieder welkom bij deze eerste MS-Teams vergadering. In het bijzonder mevrouw Dionne Neven en Annet Koerhuis van het Land van Kalk.</p>
2	<p><b>Bespreking en beoordeling project E-bike Safari's Land van Kalk</b></p> <p>Voorzitter nodigt de initiatiefnemers van Land van Kalk uit om een toelichting te geven op het project aan de hand van de vooraf aan de commissieleden toegestuurde power point presentatie. Mevrouw Annet Koerhuis, projectleider Land van Kalk, geeft via TEAMS paginagewijs een verdere toelichting.</p> <p>Voorzitter bedankt haar voor deze uitgebreide toelichting.</p> <p>De LAG-leden hebben nu de mogelijkheid om vragen te stellen.</p> <p>Samenvattend komen de volgende vragen/punten daarbij aan de orde.</p> <p>Vraag: In hoeverre heeft de coronacrisis invloed op de planning?</p> <p>Antwoord: In juni start de training van de rangers en afhankelijk van de ontwikkelingen wordt dit zomerseizoen gestart met de eerste safari's . Er wordt uiteraard steeds gekeken naar de actuele RIVM-richtlijnen. De tijd zal uitwijzen hoe het gaat en wat er kan.</p> <p>Vraag: Wat gaat het kosten voor toeristen/recreanten om deel te nemen aan safari's?</p> <p>Antwoord: Er zijn 6 soorten safari's: Hoogtepunten safari, Boerenland safari, Via Marcus (historische safari), Natuur safari, Sportieve safari en Stilte safari. Afhankelijk van duur en/of picknick varieert de prijs van € 7,50 tot € 30,-- per persoon.</p> <p>Vraag: Is de actieradius van de fietsroutes te managen met het overige verkeer ook als het druk is? Veel deelnemers zullen immers onervaren zijn met fietsen in de heuvels/hellingen.</p> <p>Antwoord: Is inderdaad lastig. De routes zijn in samenspraak met de tour- en wielclub uitgewerkt en met name op het aspect veiligheid gecheckt. Bovendien zal een groep nooit groter zijn dan 10 personen inclusief de Ranger. Er zal continue gemonitord worden en op basis daarvan kan bijsturing plaatsvinden.</p> <p>Vraag: Kunnen mensen gebruik maken van parkeerplaatsen aan de rand van het gebied als ze willen deelnemen aan safari's?</p> <p>Antwoord: ja er zijn diverse parkeermogelijkheden en ook de nieuwe transferia in het Land van Kalk zullen benut worden.</p> <p>Vraag: Hoe ga je mensen benaderen, de doelgroep bereiken. Hoe en waar moeten ze zich aanmelden?</p> <p>Antwoord: Visit Zuid-Limburg is in deze een belangrijke partner. Op de website is de verkoop van tickets nog niet gestart maar zal binnenkort voor het zomerseizoen opgestart worden. De stilte safari en historische safari beginnen in juni. De overige safari's in juli, dus is er nog tijd om deze vooraf te promoten. Dit gaat via de zomergids en zomerfolders en veel online advertising en social media. Echter dit eerste jaar is een opstartfase. Volgend zomerseizoen zal het volledige programma</p>

gedraaid worden

Vraag: Waarom is de keus gemaakt om de e-bikes in eigendom te kopen en niet te huren? Is dat niet duurder?

Antwoord: Bij de e-bikes voor rangers die 40 dagen gebruikt worden is huren per jaar duurder dan kopen. De e-bikes voor de deelnemers worden wel gehuurd.

Vraag: Men mis nog de verbinding met het Heuvelland en er wordt een toelichting gevraagd op het proces wat Land van Kalk heeft doorlopen met de gemeente(n)?

Antwoord: het Land van Kalk is een coöperatie van hoofzakelijk ondernemers (toeristisch-recreatief, horeca en agrarisch) die zich specifiek richt op het gebied Land van Kalk. Het zijn met name de gemeenten Voerendaal en Simpleveld die hierbij het meest betrokken zijn. Echter met de Heuvellandgemeenten gemeenten Gulpen-Wittern en Valkenburg wordt waar nodig ook afstemming gezocht. Dit project is in de brede context besproken met de gemeenten.

Vraag: Het gebied tussen Ransdalerveld en Simpleveld is destijds landbouwrijp gemaakt en daarin zijn ten behoeve van het landbouwverkeer veel wegen van 3 m breed aangelegd die zich kenmerken door hoge bermen. Met name op die trajecten met vaak steile hellingen is de veiligheid van de fietser ernstig in het geding als dat samen komt met zwaar landbouwverkeer. Niet voor niets heeft de ANWB bij de planning van fietsroutes weinig gebruik gemaakt van dit gebied. Hoe is men bij de planning van routes omgegaan met die risico's ?

Antwoord: Er is veel gesproken met de gemeente, Visit Zuid-Limburg en zoals eerder gezegd de Tour en Wielierclub die het gebied goed kent. Zij hebben allen veel ervaring met het plannen van routes. Land van Kalk maakt vooral gebruik van de bestaande knooppunten. Maar is terecht een valide punt die nogmaals serieus bekeken dient te worden en waarbij risicovolle stukken alsnog door veiligere stukken vervangen zullen worden.

Vraag: De aantallen verwachte deelnemers die genoemd zijn (200 tot 300) zijn weinig gelet op de initiële investering. Daarmee lijkt de verhouding tussen investering en resultaten niet erg gunstig.

Antwoord: De aantallen die nu genoemd zijn voorzichtige aantallen. Men hoopt op meer in de toekomst. Het is het begin van een nieuw toeristisch recreatief product, dat zich nog helemaal moet ontwikkelen. Heeft dus een aanlooptijd nodig.

Vraag: Hoe verloopt de werving van de rangers?

Antwoord: Via via, vrijwilligers en social media. De rangers hebben een trainingsmap ontvangen waarin alle informatie staat. Ze gaan 2 dagdelen fietsroutes fietsen en daarna een aantal weken testrijden met mensen.

Vraag: Er is draagvlak, hoe uit zich dat: draagvlak of actief betrokken. Hoe wordt bevolking actief betrokken bij dit project?

Antwoord: Door actieve ondersteuning van een aantal verenigingen en door inwoners die erbij betrokken zijn naast de ondernemers. Bedoeling is dat men meer een stap naar partijen doen, hun meenemen in de programmering. Maar dit staat nog aan het begin en moet verder ontwikkeld worden.

Vraag: Hoe is de openheid van de coöperatie? Kunnen mensen zich daar aanmelden?

Antwoord: 1 jaar geleden was men nog met 10 deelnemers en nu zijn dat er al een 30-tal, naast ondernemers bestaande uit verenigingen en inwoners.

Vraag: Stel dat dit project om wat voor reden niet slaagt is de coöperatie dan bereid zelf te betalen?

Antwoord: de coöperatie is niet daadkrachtig genoeg om dit project te trekken, ze hebben geen reserves.

	<p>De voorzitter bedankt de initiatiefnemers hun voor hun (digitale) komst en heldere toelichting en het beantwoorden van de vragen en verzoekt hun de vergadering te verlaten.</p> <p><b>Conclusie en beoordeling:</b>  De LAG is positief over dit project, echter wil nadrukkelijk wijzen op de risico's voor wat betreft de verkeersveiligheid, met name in relatie tot het landbouwverkeer. Bij het samenstellen van de routes zouden de specifiek voor landbouwverkeer bedoelde en gebruikte wegen (zgn. 3 meter-wegen) zo veel als mogelijk vermeden moeten worden en met name die wegen waar door hoge bermen geen uitwijkmogelijkheden zijn. Geadviseerd wordt in overleg met de gemeenten de geplande routes hierop nogmaals te checken. Hierbij kan aansluiting gezocht worden op het aangekondigde onderzoek van de gemeente Voerendaal naar mogelijke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer en gebruik enkel voor landbouwverkeer en fietsers van een aantal kleinere wegen. Bij dat onderzoek zal ook de Fietsersbond betrokken worden. Geadviseerd wordt van de daar aanwezige kennis en ervaring gebruik te maken en in dat proces ook te participeren.  Tevens kan d.m.v. afstemming met de lokale agrarische bedrijven met het plannen van de safari's beter rekening gehouden worden met de seizoensgebonden agrarische verkeersverplaatsingen</p>
3	<p><b>Verslag van de vorige vergadering (21<sup>ste</sup> van 12 februari 2020) vaststellen</b></p> <p><u>Opmerkingen tekstueel:</u>  Pagina 1: afspraak was om op 3 april jl. diverse projecten te gaan bezoeken. In verband met corona is dit niet gebeurd.  Voorzitter zegt toe dat dit aan het einde van dit jaar zal gaan plaatsvinden.</p> <p><u>Opmerkingen naar aanleiding van:</u>  Geen opmerkingen.</p> <p><u>Actiepuntenlijst</u>  Punt 1: Degene die de zgn, Verklaring van Belangen nog niet ingevuld hebben worden verzocht dat alsnog te doen en te sturen naar Wim.  Punt 2: T.a.v. Communicatieaanpak. Planning was dat Provincie in maart de opdrachten voor communicatie kon geven aan het driemanschap. Door corona is dit niet gelukt. Ook de beleefweek 2020 als belangrijk moment is verplaatst van 3<sup>de</sup> week september naar mei 2021. Opdrachten gaan nu in mei de deur uit. Volgende LAG-vergadering zal voortgang communicatie besproken worden.  Punt 3: Overleg heeft plaatsgevonden, punt vervalt.  Punt 4: Lijst svz projecten bijgevoegd. Punt vervalt.</p> <p>Voorzitter merkt op dat het verslag en actiepuntenlijst onder dankzegging van de opsteller wordt vastgesteld.</p>
4	<p><b>Mededelingen en Ingekomen stukken</b></p> <p>Voorzitter deelt mede dat het budget voor organisatie- en beheer van het Leaderprogramma (dus niet de € voor de projecten zelf) en dus ook ten behoeve van het functioneren van de LAG vanaf nu formeel onder de Provincie valt. Hiermee is betrokkenheid van de Mergelandcorporatie als penvoerder beëindigd. Tevens speelt RVO geen rol meer bij de beoordeling. Uiteraard geldt dat laatste niet voor de projecten zelf. Daar blijft RVO nadrukkelijk de beoordelende partij.  Budgethouder is clustermanager Plattelandsontwikkeling PLA, de heer Frank Dieters. Inmiddels is door de programma coördinator een begroting voor organisatie- en beheerkosten gemaakt voor de jaren 2020 en een doorkijk naar de transitiejaren 2021 en 2022, die met budgethouder en de voorzitter van de LAG is afgestemd.</p>

	<p>Elian Vanderheijden vraagt of de LAG ook nog een rol speelt in de uitvoeringsfase van de projecten of dat dit RVO is?</p> <p>Wim Fredrix merkt op dat bij controle en toezicht op de uitvoering bij RVO ligt controleert. Zij hebben de formele rol met betrekking tot betaling en eindafrekening. RVO kan wel om desgewenst advies vragen aan de LAG. Wel willen we het ambassadeurschap van de LAG-leden ook veel meer naar de uitvoeringsfase laten doortrekken. Niet zozeer in formele zin maar dan wel in belangstellende en ondersteunende zin.</p> <p>Wim geeft stand van zaken actuele ontwikkelingen LEADER programma. Omdat het nieuw GLB er zeker nog niet is voor 2023 komen er ook voor het Leader-programma r zeker nog 2 transitiejaren, nl. 2021 en 2022. Concreet betekent dit : De bestaande LOS blijft van kracht en ook de bestaande LAG's zal de komende periode nog blijven functioneren. Op het einde van het jaar 2020 wordt de peilstok erin gestoken. De Lag-gebieden die dan inmiddels 95% van hun middelen hebben aangevraagd komen in aanmerking voor nieuw geld. Zo niet krijgt men de mogelijkheid alsnog in 2021 de resterende middelen aan projecten toe te kennen.</p>
5	<p><b>Formele vaststelling beoordeling</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.1. Project Kennis- en Informatiecentrum Maasvallei</li> <li>• 5.2. Project Beegse Maasvallei</li> </ul> <p>Beide projecten zijn als gevolg van de Corona-crisis schriftelijk gepresenteerd en behandeld. Bijgevoegd van beide projecten een overzicht van de indertijd gestelde vragen en antwoorden. Wat resteert is nu de formele vaststelling van de beoordeling aan de hand van het bijgevoegde pré-advies.</p> <p>T.a.v. het project Kennis- en Infocentrum Maasvallei wordt het pré-advies unaniem onderschreven, behoudens dat het daarin gestelde dat dit als basis kan dienen voor de omgevingswet kan worden weggelaten en bij het criterium verdienmodel platteland de score te wijzigen van 1 naar 0 punten. Wim zal tekst aanpassen en wijzigt score.</p> <p>T,a,v, het Project Beegse Maasvallei wordt het pré-advies unaniem zonder wijzigingen onderschreven en constateert de voorzitter dat dit project de hoogste score ooit heeft gekregen.</p>
6	<p><b>Rondvraag en sluiting</b></p> <p>Voorzitter merkt op dat deze eerste MS-TEAMS vergadering relatief goed is verlopen. Niets meer aan de orde zijnde bedankt de voorzitter een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit de vergadering. Het volgende overleg vindt plaats op woensdag 17 juni 2020 om 19.30 uur fysiek op 1,5 meter afstand in de Biesenhof te Geleen.</p>

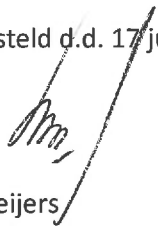
## ACTIEPUNTEN

Nr.	Inhoud	Wie	Wanneer gereed	Afgehan deld
1.	Invullen formulieren belangen	Degene die dat nog niet gedaan hebben.	Voor 12 februari 2020	
2.	Stand van zaken voortgang communicatie-aanpak.	Wim	Maart 2020	
3.	Overleg Jos Brands, Wim Fredrix en Hub inzake overdracht project LEADER-LAG van MC naar Provincie	Wim	Februari 2020	af
	Totaaloverzicht projecten (betreft 4 lijsten)	Wim	Maart 2020	af
5	Bezoeken diverse projecten	Allen	Eind 2020	

**Presentielijst MS-TEAMS vergadering d.d. 20 mei 2020**

Naam	Sector	Aanwezig	Afwezig
Hub Meijers (voorzitter)	privaat	X	
Léon Jongen	privaat	X	
Jos Brands	privaat	X	
Alice Frijns-Stassen	privaat	X	
Peter Geenen	privaat	X	
Peter Erkens	Privaat	X	
Jan Bormans	privaat	X	
Bertie Bisschops	Privaat	X	
Elian Vanderheijden	Privaat	X	
Emile Henckens	Privaat	X	
Jo Dohmen	privaat	X	
Wim Fredrix (secretaris, niet stemgerechtigd)	publiek	X	
Mirella Lamers (notulist, niet stemgerechtigd)	publiek	X	

Vastgesteld d.d. 17 juni 2020,



Hub Meijers  
Voorzitter LAG Leader Zuid-Limburg



Wim Fredrix  
Secretaris LAG Leader Zuid-Limburg



Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland